

33 - Bürgeramt
Ortsverwaltung Laubenheim
Eing. 10. SEP. 2007

**SOZIALDEMOKRATISCHE
P ARTEI
D EUTSCHLANDS**

**ORTSBEIRATSFRAKTION
MAINZ-LAUBENHEIM**

Fraktionssprecher:
Gerhard Strotkötter
Burgunderweg 8A
Tel. 06131 / 88 29 32

SPD-Ortsbeiratsfraktion, G.Strotkötter Burgunderweg 8A, 55130 Mainz

Stadtverwaltung Mainz
10.04 Hauptamt
über
Ortsverwaltung Mz.-Laubenheim
Rathaus
55116 Mainz

Antrag/~~Anfrage~~ Nr. **25/07**

Punkt: **8** der Tagesordnung

Mainz-Laubenheim, 09.09.2007

ANTRAG

S-Bahn-Haltepunkt Mainz Laubenheim

Der Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz hat beschlossen, eine durchgängige S-Bahn-Verbindung zwischen Mainz und Ludwigshafen/Mannheim einzurichten, und das Verkehrsministeriums Rheinland-Pfalz hat einen entsprechenden Antrag beim Bundesverkehrsministerium gestellt. Der Bahnhof Mainz-Laubenheim ist derzeit allerdings nicht als S-Bahn-Haltepunkt geeignet. Die Bahnsteige sind zu niedrig, und es gibt keinen ausreichenden barrierefreien Zugang. Die Kosten einer Ertüchtigung des Bahnhofs als S-Bahn-Haltepunkt werden auf 2,33 Millionen € veranschlagt, von denen die Stadt Mainz ca. 730.000 € übernehmen müsste. Für die Genehmigungsplanung müssen kurzfristig 230.000 € bereitgestellt werden, um einen Baubeginn 2008/2009 zu ermöglichen.

Der Park- und Verkehrsausschuss des Stadtrats hat einen Vorschlag der Verwaltung, die Kosten der Genehmigungsplanung durch Umwidmung von ÖPNV-Mitteln bereitzustellen, gebilligt, und auch die weitere Finanzierung scheint gesichert.

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Der Ortsbeirat bedankt sich bei Rat und Verwaltung der Stadt Mainz für die Bereitschaft, die Mittel für die S-Bahn-Anbindung von Mainz-Laubenheim zur Verfügung zu stellen.

Er bittet die Verwaltung, ihn an der Ausbauplanung des Bahnhofs Mainz-Laubenheim zu beteiligen. Dabei legt er Wert darauf, dass neben der Erhöhung der Bahnsteige und der Schaffung barrierefreier Zugänge insbesondere eingerichtet werden:

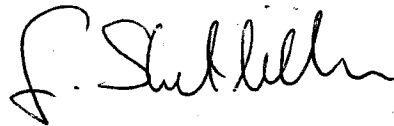
- (1) Fahrkartenautomat auch auf dem westlichen Bahnsteig
- (2) Notrufsäule
- (3) Bahnhofsuhr
- (4) überdachte Warteanlage
- (5) ausreichende Fahrradabstellmöglichkeiten
- (6) Schaukästen für Fahrpläne auch der Abfahrten von Mainz-Hauptbahnhof und Mainz-Römisches Theater.

Begründung:

Der Ausbau des Bahnhofs Mainz-Laubenheim wird eine entscheidende Verbesserung der Nahverkehrs-Anbindung unseres Stadtteils bringen. Um diese hohe Investition sinnvoll zu realisieren, muss der Ortsbeirat Mainz-Laubenheim frühzeitig an der Planung beteiligt werden und seine Vorstellungen einbringen können.

Für die SPD-Fraktion

Gerhard Strotkötter

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G. Strotkötter', written in a cursive style.